



ETH8

BYD eTruck. Carrying a better future

1. Stylistyka BYD Iconic X

BYD X Face to innowacyjny design, optymalizacja wydajności oraz zasięgu przy jednoczesnym nowoczesnym i dynamicznym wyglądzie.

2. Reflektory Angel Eyes LED

Zastosowana technologia gwarantuje lepszą widoczność oraz niskie zużycie energii.

3. Zintegrowany układ napędowy

Silnik napędowy, przekładnia i oś napędowa BYD są w pełni zintegrowane ze sobą, aby zapewnić wyjątkową sprawność układu napędowego wynoszącą ponad 90%, a tym samym niższe zużycie energii.

4. Tylny czujnik radarowy

Wielokierunkowa wizja 360° zapewnia kierowcy znakomitą kontrolę nad położeniem pojazdu oraz sytuacją na drodze.

5. Złącze ładowania

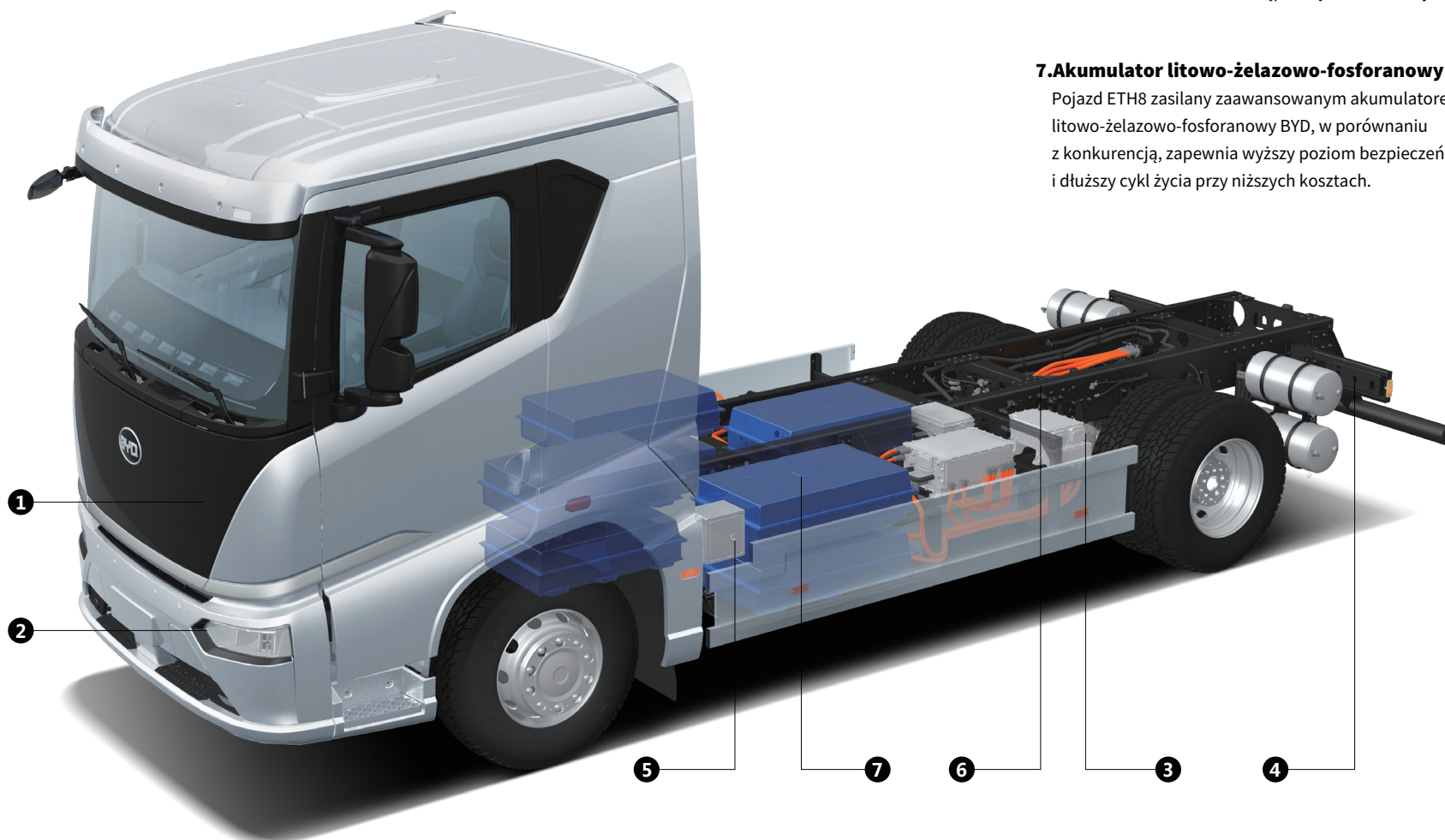
Możliwość szybkiego ładowania prądem stałym o mocy 120 kW.

6. Wielofunkcyjne podwozie

Platforma ETH8 może być wykorzystana do różnych zastosowań, takich jak budownictwo, logistyka, usługi komunalne i sanitarne. Dostępne są dwa rozstawy osi.

7. Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy BYD

Pojazd ETH8 zasilany zaawansowanym akumulatorem litowo-żelazowo-fosforanowy BYD, w porównaniu z konkurencją, zapewnia wyższy poziom bezpieczeństwa i dłuższy cykl życia przy niższych kosztach.





1. Multifunkcyjna kierownica
2. 8-calowy wyświetlacz TFT
3. Przycisk rozruchowy

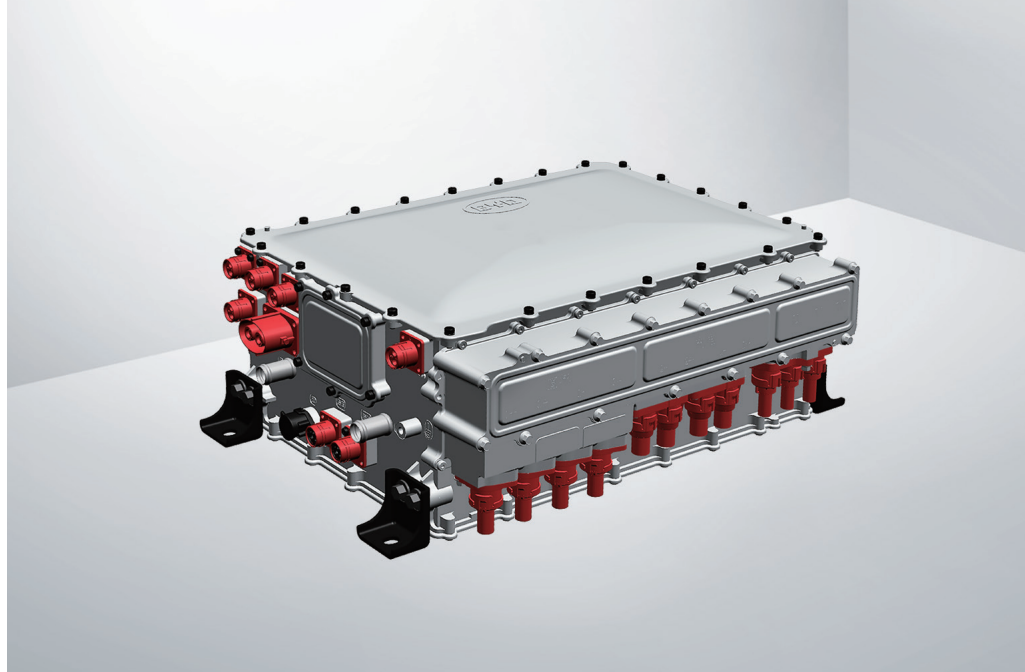
4. 10.1-calowy wyświetlacz LCD
5. EHPS (elektrohydrauliczne wspomaganie ukt.
kierowniczego)
6. Selektor kierunku z opcją wyboru trybu jazdy

7. Ergonomiczne fotele
8. Schowki kabinowe
9. Wygodna leżanka

Sterownik 5 w 1

Dzięki najnowocześniejszej technologii integracji firma BYD opracowała rewolucyjny sterownik silnika 5 w 1, który składa się z modułu sterującego silnikiem elektrycznym (MCU), modułu zasilania (PDU), przetwornika DC-DC, sterownika układu kierowniczego i ACU (jednostka sprężarki powietrza). Te pięć komponentów jest zintegrowanych w jednym kompaktowym module, zwiększa wydajność, niezawodność a także ułatwia konserwację.

- Zoptymalizowane osiągi
- Wysoka wydajność
- Oszczędność kosztów
- Łatwa obsługa
- Kompaktowa budowa
- Niska masa



Akumulator LFP firmy BYD

Ekologiczny

Nie zawiera metali ciężkich ani toksycznych elektrolitów, może być łatwo poddany recyklingowi.

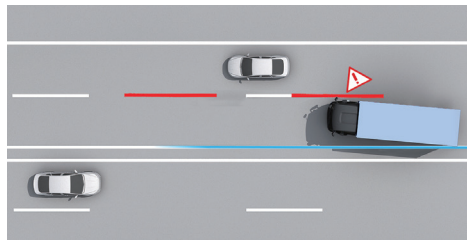
Długi okres eksploatacji

7 wymiarów bezpieczeństwa, 5 parametrów oceny bezpieczeństwa, 4 poziomy zabezpieczenia akumulatora.

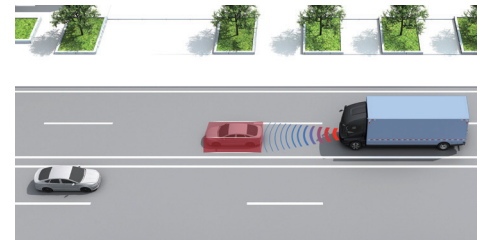
Wysoka stabilność i osiągi

Potwierdzone licznymi testami w fazie badawczo-rozwojowej.

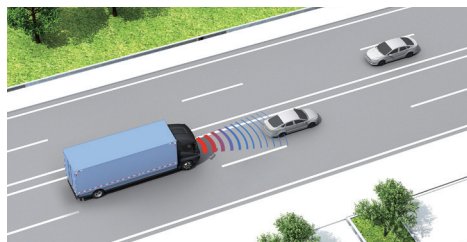
Zaawansowane systemy wspierające kierowcę (ADAS)



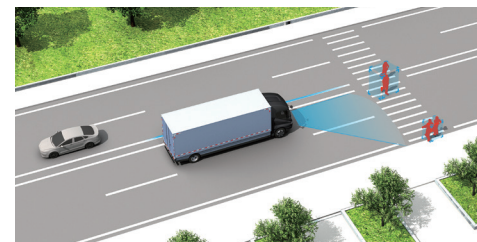
LDW (System ostrzegający przed niezamierzonym opuszczeniem pasa jazdy)



FCW (System ostrzegający o możliwości najechania na poprzedzający pojazd)



ACC (Tempomat aktywny)



AEBS (Zaawansowany system hamowania awaryjnego)

Projekt BYD

Technologia jest na stałe wpisana w DNA firmy BYD, a kluczem do jej szybkiego rozwoju jest wykwalifikowany i doświadczony zespół badawczo-rozwojowy. Zgodnie z obraną filozofią, zorientowaną na innowacyjny rozwój, wierzymy, że technologia ma pozytywny wpływ na świat i może ułatwiać życie. Jesteśmy pionierami, inspirujemy do działania, a dzięki naszej nowoczesnej platformie weryfikujemy i udoskonalamy technologie na wielu płaszczyznach zanim wprowadzona zostanie ona na rynek.

Pojazdy użytkowe BYD

Dedykowany Instytut Badań Pojazdów Ciężarowych firmy BYD zajmuje się głównie badaniami i rozwojem, projektowaniem pojazdów i podwozi dla ciężarówek z napędem elektrycznym, a także pojazdów specjalnych przeznaczonych do wykorzystania w logistyce, budownictwie, pracach sanitarnych i portowych.



ETH8- podwozie o napędzie elektrycznym, DMC 19T

Dane techniczne

Wymiary całkowite (dł./szer./wys.)	mm	8,160/2,530/3,280	10,500/2,530/3,280
Masa podwozia	kg	7,800	8,100
Dopuszczalna masa całkowita	kg	19,000	19,000
Nośność ramy	kg	11,200	10,900
Rozstaw osi	mm	4,500	5,700
Przedni/tylny zwis	mm	1,600/2,060	1,600/3,200
Prędkość maksymalna	km/h	90	90
Zdolność pokonywania wzniesień	%	30	30
Zasięg*	km	do 250 (z ładunkiem)	do 250 (z ładunkiem)
Rodzaj napędu		4×2	4×2
Rozmiar opon		295/80 R22.5	295/80 R22.5
Max. moc silnika	kW	180	180
Max. moment obr.	N·m	450	450
Typ akumulatora		LiFePO4	LiFePO4
Pojemność akumulatora	kWh	255	255
Moc ładowania**	kW	DC 115	DC 115
Czas ładowania	h	DC 1 (SOC 20%-100%)	DC 1 (SOC 20%-100%)

* Rzeczywisty zasięg może różnić się w zależności od nawyków jazdy/ładowania, prędkości, warunków na drodze, pogody, temperatury i cyklu życia akumulatora.

**Pojemność początkowa baterii. W miarę czasu eksploatacji pojemność baterii może ulec zmniejszeniu.

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, The Netherlands

☎ +31 (0)10 2070888 ✉ sales.europe@byd.com

Firma BYD zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w informacjach o pojeździe bez uprzedniego powiadomienia. 0423-BPS-PL-V1

