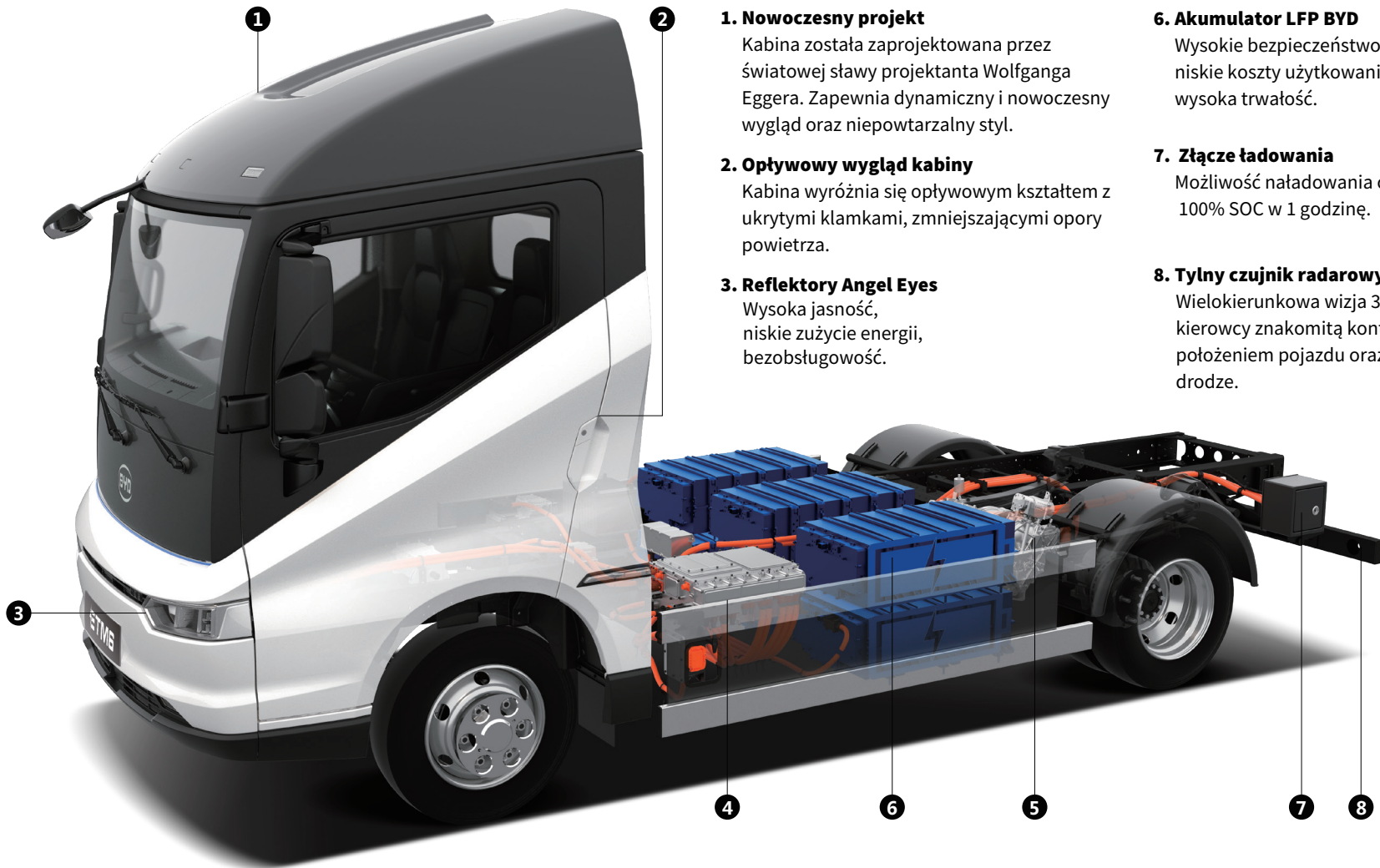




ETM6

BYD eTruck. Carrying a better future



1. Nowoczesny projekt

Kabina została zaprojektowana przez światowej sławy projektanta Wolfganga Eggera. Zapewnia dynamiczny i nowoczesny wygląd oraz niepowtarzalny styl.

2. Optywowy wygląd kabiny

Kabina wyróżnia się optywowym kształtem z ukrytymi klamkami, zmniejszającymi opory powietrza.

3. Reflektory Angel Eyes

Wysoka jasność, niskie zużycie energii, bezobstugowość.

6. Akumulator LFP BYD

Wysokie bezpieczeństwo, niskie koszty użytkowania, wysoka trwałość.

7. Złącze ładowania

Możliwość naładowania od 20% do 100% SOC w 1 godzinę.

8. Tylny czujnik radarowy

Wielokierunkowa wizja 360° zapewnia kierowcy znakomitą kontrolę nad położeniem pojazdu oraz sytuacją na drodze.

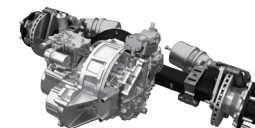
4. Sterownik 5 w 1

Zajmuje mniej miejsca, gwarantując optymalne wykorzystanie przestrzeni i architektury pojazdu.



5. Zintegrowany układ napędowy

Wydajność układu to ponad 95%; charakteryzuje go niskie zużycie energii w połączeniu z możliwością hamowania rekuperacyjnego.





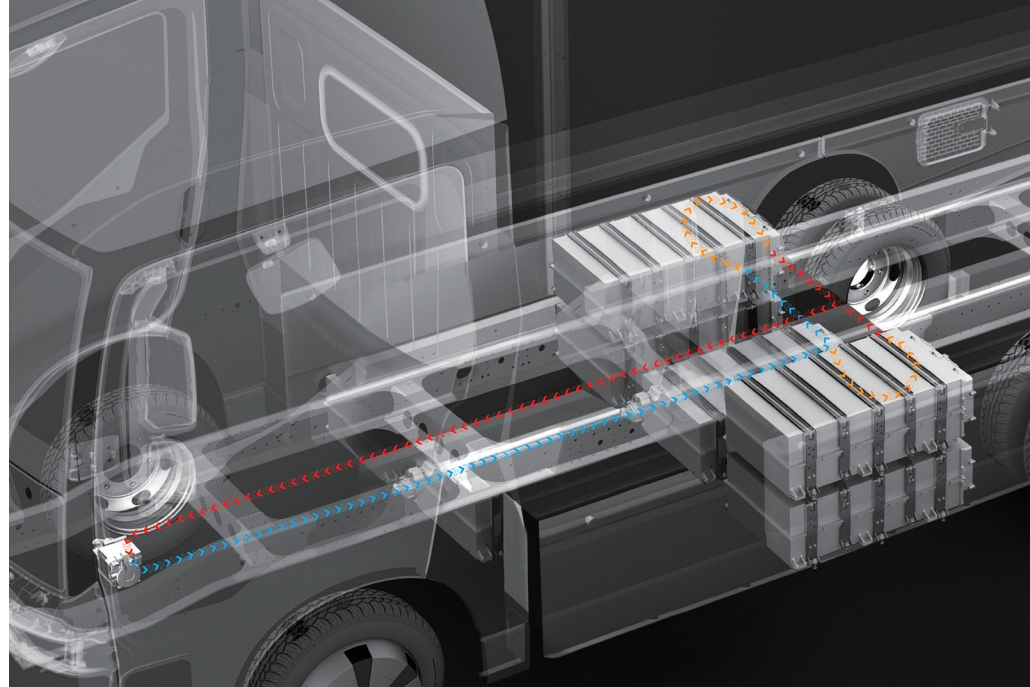
1. Multifunkcyjna kierownica
2. 8-calowy wyświetlacz TFT
3. Przycisk rozruchowy

4. 10.1-calowy dotykowy ekran LCD
5. Selektor kierunku jazdy
6. Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

7. Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS)
8. Ergonomiczne fotele
9. Schowki kabinowe

System zarządzania temperaturą akumulatora (BTMS)

BTMS to system zarządzania temperaturą akumulatora wysokiego napięcia wykorzystujący ciecz. Zapewnia on utrzymanie akumulatora w optymalnej temperaturze operacyjnej. To zwiększa bezpieczeństwo i niezawodność systemu akumulatora oraz umożliwia pojazdowi pracę w ekstremalnych warunkach pogodowych.



Akumulator LFP firmy BYD

Ekologiczny

Nie zawiera metali ciężkich oraz toksycznych elektrolitów, może być łatwo poddany recyklingowi.

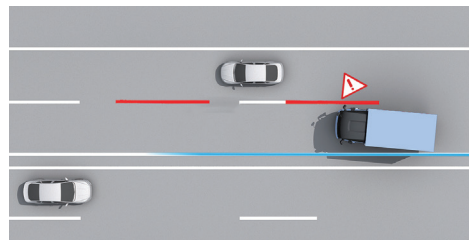
Długi okres eksploatacji

7 wymiarów bezpieczeństwa, 5 parametrów weryfikujących bezpieczeństwo, 4 poziomy systemu bezpieczeństwa akumulatora.

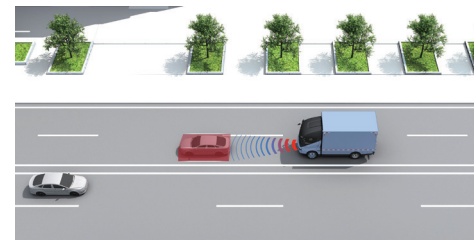
Wysoka stabilność oraz osiągi

Potwierdzona licznymi testami w fazie badawczo- rozwojowej.

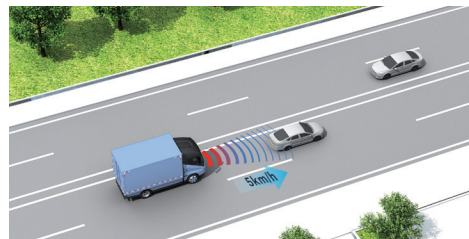
Zaawansowane systemy wspierające kierowcę (ADAS)



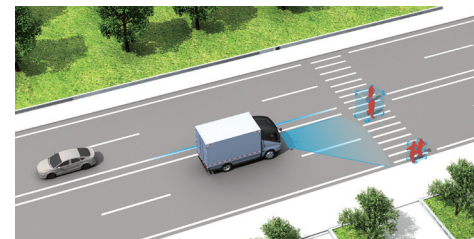
LDW (System ostrzegający przed niezamierzonym opuszczeniem pasa jazdy)



FCW (System ostrzegający o możliwości najechania na poprzedzający pojazd)



ACC (Tempomat aktywny)



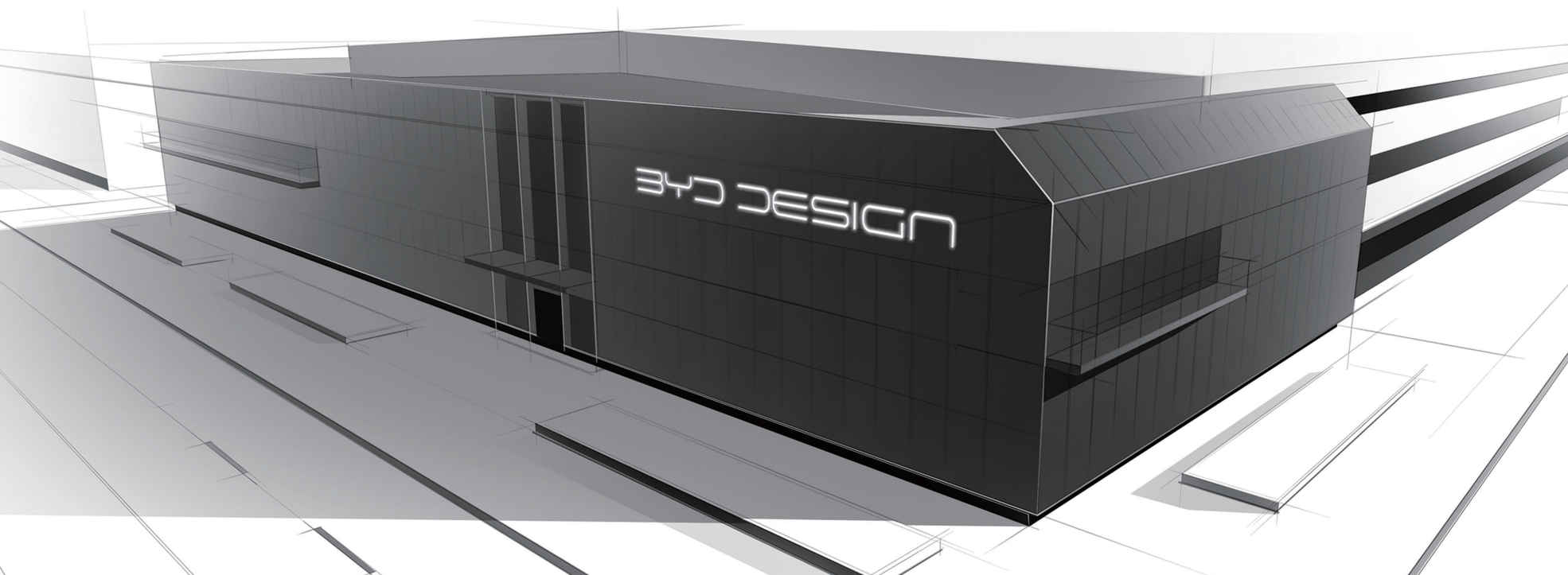
AEB (Zaawansowany system hamowania awaryjnego)

Projekt BYD

Technologia jest na stałe wpisana w DNA firmy BYD, a kluczem do jej szybkiego rozwoju jest wykwalifikowany i doświadczony zespół badawczo-rozwojowy. Zgodnie z obraną filozofią, zorientowaną na innowacyjny rozwój, wierzymy, że technologia ma pozytywny wpływ na świat i może ułatwiać życie. Jesteśmy pionierami, inspirujemy do działania, a dzięki naszej nowoczesnej platformie weryfikujemy i udoskonalamy technologie na wielu płaszczyznach zanim wprowadzona zostanie ona na rynek.

Pojazdy użytkowe BYD

Dedykowany Instytut Badań Pojazdów Ciężarowych firmy BYD zajmuje się głównie badaniami i rozwojem, projektowaniem pojazdów i podwozi dla ciężarówek z napędem elektrycznym, a także pojazdów specjalnych przeznaczonych do wykorzystania w logistyce, budownictwie, pracach sanitarnych i portowych.



ETM6 7.5T Wielozadaniowa ciężarówka o napędzie elektrycznym

Dane techniczne

Wymiary zewnętrzne (dł./szer./wys.)	mm	5,950/2,095/2,940	7,645/2,095/2,940
Masa pustego pojazdu	kg	3,680	3,750
Dopuszczalna masa całkowita	kg	7,490	7,490
Ładowność	kg	3,810	3,640
Rozstaw osi	mm	3,360	4,200
Przedni/Tylni zwis	mm	1,135/1,455	1,135/2,310
Prędkość maksymalna	km/h	90	90
Zdolność pokonywania wzniesień	%	30	30
Zasięg* (WLTP)	km	200 (z ładunkiem)	200 (z ładunkiem)
Rodzaj napędu		4×2	4×2
Rodzaj opon		215/75 R17.5	215/75 R17.5
Maksymalna moc silnika	kW	150	150
Maksymalny moment obrotowy	N·m	550	550
Typ akumulatora wysokiego napięcia		LiFePO4	LiFePO4
Pojemność akumulatora wysokiego napięcia**	kWh	126	126
Moc ładowania	kW	DC 115	DC 115
Czas ładowania	h	DC 1 (SOC 20%~100%)	DC 1 (SOC 20%~100%)

* Rzeczywisty zasięg może różnić się w zależności od nawyków jazdy/ładowania, prędkości, warunków na drodze, pogody, temperatury i cyklu życia akumulatora.

**Pojemność początkowa baterii. W miarę czasu eksploatacji pojemność baterii może ulec zmniejszeniu.

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, The Netherlands

☎ +31 (0)10 2070888 ✉ sales.europe@byd.com

Firma BYD zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w informacjach o pojeździe bez uprzedniego powiadomienia. 0423-BPS-PL-V1



bydtrucks.com