

Projekt BYD

Technologia jest na stałe wpisana w DNA firmy BYD, a kluczem do jej szybkiego rozwoju jest wykwalifikowany i doświadczony zespół badawczo-rozwojowy. Zgodnie z obraną filozofią, zorientowaną na innowacyjny rozwój, wierzymy, że technologia ma pozytywny wpływ na świat i może ułatwiać życie. Jesteśmy pionierami, inspirujemy do działania, a dzięki naszej nowoczesnej platformie weryfikujemy i udoskonalamy technologie na wielu płaszczyznach zanim wprowadzona zostanie ona na rynek.

Pojazdy użytkowe BYD

Dedykowany instytut badawczy BYD zajmuje się głównie badaniami i projektowaniem całych pojazdów oraz podwozi pojazdów użytkowych o napędzie elektrycznym, jak również specjalnych pojazdów zaprojektowanych do eksploatacji w logistyce, budownictwie i operacjach portowych.



BYD ETP3 -Lekki samochód dostawczy o napędzie elektrycznym

Dane techniczne

Wymiary zewnętrzne (dł./szer./wys.)	mm	4,460/1,720/1,875
Masa pustego pojazdu	kg	1,640
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2,420
Ładowność	kg	780
Rozstaw osi	mm	2,725
Predkość maksymalna	km/h	100
Zdolność pokonywania wzniesień	%	20
Zasięg* (WLTP)	km	275 (Miasto)/233 (Mieszany)
Zawieszenie	Kolumny resorujące (Przód), Resory piórowe (Tył)	
Hamulce	Hydrauliczny układ hamulcowy, ABS, hamowanie rekuperacyjne	
Rozmiar opon	195/60 R16C	
Rodzaj silnika	Silnik synchroniczny prądu zmiennego z magnesami trwałymi	
Znamionowa moc silnika	kW	35
Maksymalna moc silnika	kW	100
Maksymalny moment obrotowy	N·m	180
Typ akumulatora wysokiego napięcia	LiFePO4	
Pojemność akumulatora wysokiego napięcia**	kWh	44.9
Moc ładowania	kW	DC 50/AC 6.6
Czas ładowania	h	DC 0.5/AC 5.5 (SOC 20%-100%)

*Osiągnięte wartości zasięgu zgodnie z procedurą testową WLTP. Rzeczywisty zasięg może różnić się w zależności od nawyków jazdy/ładowania, prędkości, warunków na drodze, pogody, temperatury i cyklu życia akumulatora.
**Pojemność początkowa baterii. W miarę czasu eksploatacji pojemność baterii może ulec zmniejszeniu.

BYD Europe B.V.

‘s-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, The Netherlands
☎ +31 (0)10 2070888 ✉ sales.europe@byd.com
Firma BYD zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w informacjach o pojeździe bez uprzedniego powiadomienia. 0423-BPS-PL-V1



ETP3
BYD eTruck. Carrying a better future

Technologia szybkiego ładowania

Tylko 0,5 godziny zajmuje naładowanie BYD ETP3 od 20% do 100%.



Automatyczne oświetlenie

Czujnik światła umieszczony w lusterku wstecznym wykryje natężenie światła i automatycznie włączy/wyłączy oświetlenie pojazdu.

Akumulator BYD Blade

Najnowsza przełomowa ultrabezpieczna bateria BYD Blade charakteryzuje się wysoką temperaturą początkową dla reakcji egzotermicznych, powolnym wydzielaniem ciepła, niskim wytwarzaniem ciepła i zwiększonym o ponad 50% wykorzystaniem przestrzeni zestawu akumulatorów w porównaniu z konwencjonalnymi akumulatorami litowo-żelazowo-fosforanowymi.



ETP3

BYD e-platform

Dzięki integracji podzespołów i zastosowaniu sterownika „3 w 1”, e-platforma BYD jest w stanie zmniejszyć wagę pojazdów, koszty produkcji i konserwacji oraz zoptymalizować architekturę pojazdów, w celu zwiększenia niezawodności, bezpieczeństwa i efektywności energetycznej.



Dzięki tej platformie BYD ETP3 jest zbudowany zgodnie ze standardem samochodów osobowych, który zapewnia duże bezpieczeństwo i lepsze wrażenia z jazdy.

Przestrzeń ładunkowa

Maksymalnie 3,5 m² przestrzeni ładunkowej dla Twoich potrzeb logistycznych.

Podłoga z aluminium

Antypoślizgowa i odporna na zużycie podłoga ze stopu aluminium z klamrami do mocowania ładunku.



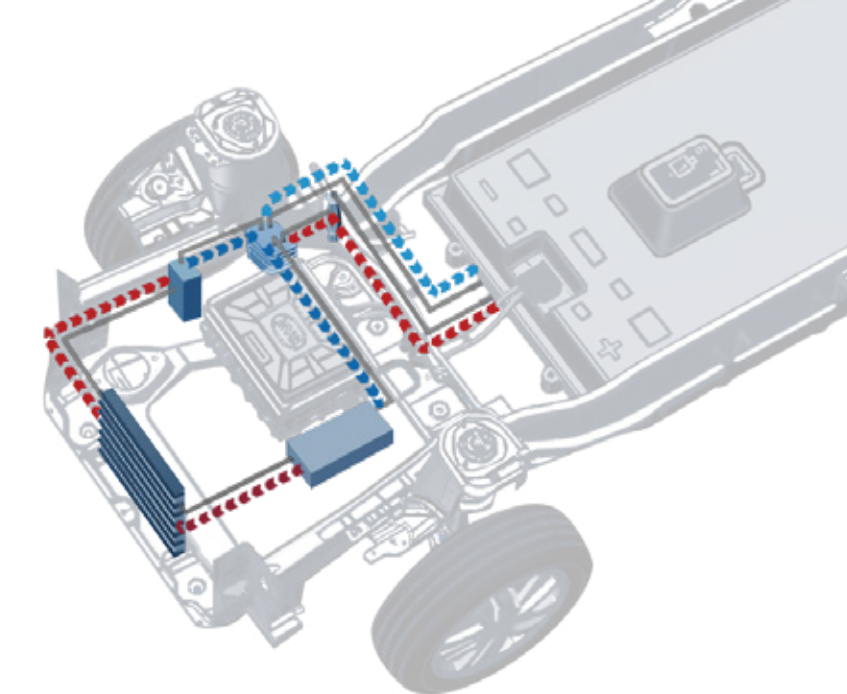
1. Multifunkcyjna kierownica
2. Wyświetlacz informacyjny
3. Przycisk rozruchowy

4. Radio
5. EPB - Elektryczny hamulec postojowy
6. C-EPS - Elektryczne wspomaganie kierownicy

7. Ergonomiczne fotele
8. Schowki kabinowe

System zarządzania temperaturą akumulatora(BTMS)

BTMS to system zarządzania temperaturą akumulatora wysokiego napięcia wykorzystujący ciecz. Zapewnia on utrzymanie akumulatora w optymalnej temperaturze operacyjnej. To zwiększa bezpieczeństwo i niezawodność systemu akumulatora oraz umożliwia pojazdowi pracę w ekstremalnych warunkach pogodowych.



Regeneracyjny układ hamulcowy

Podczas hamowania lub podnoszenia nogi z pedał przyspieszenia (poziom naładowania akumulatora poniżej 90%) energia kinetyczna jest przekształcana w energię elektryczną w celu doładowania akumulatora. Może to skutecznie zmniejszać zużywanie się klocków hamulcowych, poprawić zasięg pojazdu i oszczędzać energię.

